



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/116/05.04.2006

RAPORT

**la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii
nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea
rețelei de transport național și european**

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 285/2006** pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport național și european*, inițiată de domnii deputați Iulian Claudiu Manda, Călin Ion, Gălețeanu Monalisa, Sasu Ion, Zgonea Valeriu Ștefan, Dan Horațiu, Mătușa Tudor, Vasilescu Lia Olguța.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Anexei 3 din Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, în sensul introducerii Aeroportului Craiova în lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015.

Legea nr. 203/2003 a fost elaborată pornind de la angajamentele asumate de țara noastră în vederea aderării la Uniunea Europeană și de la prevederile Deciziei Parlamentului European și a Consiliului nr. 1692/96/CE privind liniile directoare pentru rețeaua transeuropeană de transport – TEN.

În anexele la această Lege, Aeroportul Internațional Craiova nu se regăsește în lista proiectelor prioritare, deși, în conformitate cu art.4, punctele g) și i), Anexa 1, rețeaua ar trebui să includă obligatoriu și Aeroportul Internațional Craiova, dat fiind faptul că pe suprafața Timișoara – Sibiu – București – Dunăre este singurul aeroport existent.

De asemenea, conform Anexei 2, sancțiunea 5, Aeroportul Internațional Craiova îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute în anexă, la fel ca toate aeroporturile incluse în lista de priorități.

Astfel, prin excluderea din această listă de priorități, Aeroportul Internațional Craiova va fi lipsit de proiecte de finanțare, iar planurile de modernizare și dezvoltare ale aeroportului vor fi îngreunate. Prin includerea Aeroportului Internațional Craiova în lista de proiecte prioritare, ca obiectiv de interes regional, acesta va putea facilita transportul intern și internațional în regiunea Oltenia a oamenilor de afaceri, cum a fost și cazul celor de la Daewoo.

Având în vedere că în luna februarie 2005 conducerile județelor componente ale Regiunii Oltenia au decis să susțină modernizarea și dezvoltarea Aeroportului Internațional Craiova, ca pe un proiect de interes regional, se propune revizuirea și completarea textelor Legii nr 203/2003, astfel încât Secțiunea Aeroporturi, din Anexa 3, să cuprindă și Aeroportul Internațional Craiova.

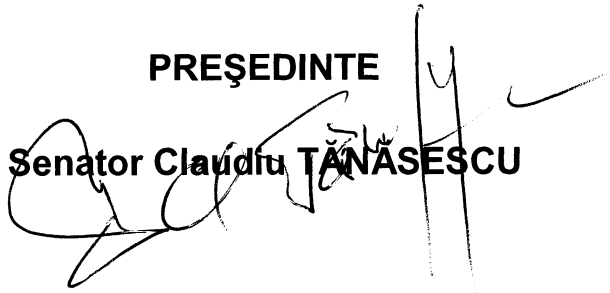
Menționăm că există avizul negativ al Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului și avizul favorabil al Consiliului Legislativ, dar Guvernul nu susține propunerea legislativă, deși face precizarea că aeroportul Craiova se află pe traseul coridorului IV pan-european de transport.

Luând în considerare cele expuse comisia a hotărât, cu unanimitate de voturi, adoptarea unui **raport favorabil**, fără amendamente pe care îl supunem plenului Senatului spre dezbateră și adoptare.

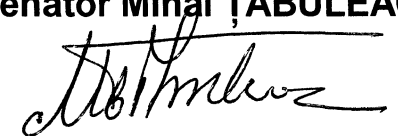
În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit dispozițiilor art. 75 alin.(2) din Constituția României.

În aplicarea dispozițiilor art. 75 alin.(1) din Constituția României, prima Cameră sesizată este Senatul.

PREȘEDINTE


Senator Claudiu TĂNĂSESCU

SECRETAR


Senator Mihai ȚĂBULEAC